



har räddat många båtägare på sjösättningsmorgonen. Man kan också använda färtalg som finns att köpa på apoteket. För att det inte ska se alltför kladdigt ut bör man maskeringstejpa borden och påföra tätningen utifrån med spackel.

Långa, smala glipor mellan borden som kommer att gå ihop när båten fått ligga i vattnet en tid kan man försluta med vanlig genomskinlig kontorstejp på utsidan. Tejpen sitter kvar bättre än man tror tack vare vattentrycket och lossnar av sig själv när träet sväller ihop. För att hjälpa borden att börja svälla bör man sticka hål i tejpen här och var så att lite vatten sipprar in under ordnade former.

Grips inte av panik om båten tar in mycket vatten direkt efter sjösättningen. Det brukar lösa sig efter några timmar, men se till att hålla båten under uppsikt och var beredd med hinkar och pumpar om vattennivån stiger alltför mycket. Tänk på att en millimeterstor glipa mellan två bord på en sträcka på en meter motsvarar ungefär ett hål stort som en femkrona.

På många båtklubbar finns det möjlighet att låta båten ligga kvar på slipen några dagar för att svälla igen. En hel del klubbar har också skaffat elektriska dränkbara pumpar som man kan få låna om båten tar in riktigt mycket vatten. Men vill man trygga nattsömmen kan det vara värt att titta till båten en gång första kvällen för att se att den har slutat att ta in vatten. Det är vanskligt att helt förlita sig på en elektrisk länsypump med flottör.

*Med bottenfärg håller man bevuxningen borta. Den ska påföras så sent som möjligt så att färgen inte hinner oxidera helt före sjösättningen.*

