

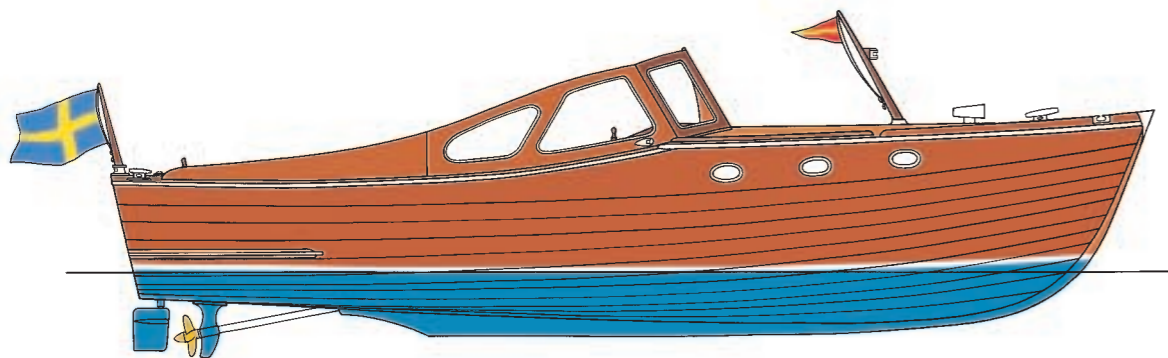
## Ruffbåt

Ruffbåten är för många själva sinnebilden av en trämotorbåt och den var tjugotalets verkliga folkbåt innan campingbåten introducerades. En ruffbåt har i regel en stor inbjudande sittbrunn, ett högt överbyggt förskepp med vindruta på det plana fördäcket och små sluttande rutor på sidorna. Under fördäcket ryms oftast två kojplatser. Akterdäcket är kort och akterspegeln för det mesta negativ. Vissa lite större ruffbåtar har också en akterruff. En typisk ruffbåt är kravellbyggd och mellan 7 och 9 meter lång med inombordsmotor midskepps, och den går sällan snabbare än 10 knop. Ruffbåtar gör sig bäst inomskärs.

De flesta stora konstruktörer har ritat ruffbåtar, men det finns två som utmärker sig: CG Pettersson och Einar Runius. Pettersson bildade i början av 1900-talet skola med sina smala ruffbåtar med kon-

kava skrovsidor i fören och ett stort fördäck med tydligt markerade "öron" där fördäcket går över i skarndäck. De konkava skrovsidorna i fören bidrar till att båten blir lätt driven genom vattnet och förhindrar överbrytande sjö i hårt väder, men nackdelen är att ruffen blir mycket trång. CG Petterssons ruffbåtar är så kända att hans namn nästan blivit synonymt med ruffbåtar, men han har även ritat flera andra båttyper.

Einar Runius står bakom den förmodligen mest spridda entypsruffbåten i Sverige, Solö Ruff. Han tog tydligt intryck av CG Pettersson som han arbetade tillsammans med en tid. Solöbåten är dock betydligt rymligare än de typiska Petterssonbåtarna och den har inte konkava skrovsidor. När Runius ritade Solö hade motorerna förbättrats och låg friktion i vattnet var mindre viktigt än att få större innerutrymmen.



### Solö Ruff

BYGGD UNDER ÅREN: 1951–1962  
BYGGORT: Storebro Bruk  
KONSTRUKTÖR: Einar Runius  
LÄNGD: 7,25 m  
BREDD: 2,25 m  
DJUPGÅENDE: 0,70 m  
DEPLACEMENT: 1200 kg  
MOTOR: Volvo Penta BB70/65 hk  
alt Penta Diesel MD4/30 hk  
FART: 16 knop (med bensin)  
13 knop (med diesel)

Solö Ruff kallas också Solö Flush. Uttrycket flushdäckad används för båtar utan upphöjt fördäck. Elisabet (till höger) är en av dessa populära båtar från Storebro Bruk.

Ruffbåten Isabella är ett exempel på en "Petterssonbåt" med okänt ursprung. Alla detaljer och byggnads sättet tyder på att det är en CG Pettersson-konstruktion från trettiotalet, men det har inte kunnat bekräftas. Det finns idag hundratals "Petterssonbåtar" om vilka man inte med säkerhet kan säga att det verkligen är CG Pettersson som ritat dem.

