



Drake

FASTSTÄLLD: 1928
 KONSTRUKTÖR: Johan Anker
 LÄNGD ÖVERALLT: 8,90 m
 VATTENLINJELÄNGD: 6,00 m
 BREDD: 1,95 m
 DJUPGÅENDE: 1,20 m
 DEPLACEMENT: 1650 kg
 SEGELYTA: 20 m²
 MARKERING I SEGEL: D

Under åren 1948–1972 var Draken en olympisk tävlingsklass och det tävlas fortfarande mycket i Drakklassen, både i Sverige och internationellt. Det finns Drakklubbar i såväl Finland som Danmark, Kanada, Turkiet, Holland, Ryssland och Belgien. Totalt seglas Drake i tjugofem länder.



Drake

Draken är en utpräglad kappseglingsbåt som togs fram genom en konstruktionstävling 1928 anordnad av GKSS, där bland andra konstruktörerna Johan Anker, Bertil Bothén, Carl Holmström och Tore Herlin deltog. Målet var att få fram ”en relativt snabb, lagom stor och sjöduglig häckbåt med ett för seglaren tilltalande yttre”. Den skulle dessutom vara billigare att producera än de ganska få båttyper som

redan fanns i denna storleksklass. Norrmannen Johan Anker presenterade ett förslag som vann GKSS gillande och redan till sommaren 1929 byggdes de första exemplaren som lottbåtar. GKSS skänkte ritningarna till norska och danska seglingsorganisationer för att snabbt få till stånd nordiska kappseglingar. Draken väckte intresse och redan första året tillverkades sex båtar i Danmark. Kostnaden för en Drake var då drygt 1 600 kronor utan segel.

Drakar byggs fortfarande, men numera i plast. De nya Drakarna är byggda så att de kan tävla på lika villkor med träbåtarna.