

$$\frac{L + B + 0,5G + 3d + \frac{1}{3}\sqrt{S} - F}{2}$$

R-formeln från 1907

- L Längd i vattenlinjen (något förenklat)
- B Största bredd
- G Girt = spantomfång från reling till reling vid nollspantet
- d Differensen mellan spantomfång och kortaste tänkta omfång som en rak linje
- S Segelyta
- F Fribordshöjd



R6:an Fågel blå från 1937 är 7,21 meter i vattenlinjen och ett tydligt exempel på att R-båtarna blev allt längre inom respektive klass ju senare de ritades.



det sig att båtarna blev allt längre inom respektive klass eftersom regeln tillät att de olika måtten varierades inom vissa gränser. Två R8-båtar behöver alltså inte se likadana ut, även om alla R-båtar har ett visst karakteristiskt utseende.

Som kuriositet kan nämnas att R-regeln var den första formeln med ett minussvärde. Som formeln är uppbyggd kan en konstruktör tillåta större segelyta om han ger båten högre fribord (se formeln här intill). Syftet var att premiera säkra båtar som inte skulle ta över sig onödigt mycket vatten.

De vanligaste klasserna är R6, R8, R10 och R12, men det finns även R-båtar i klasserna 4, 5, 7, 9, 15, 19 och 23. R5:orna är mycket ovanliga. De försvann ur R-regeln vid revideringen 1919 och ska inte förväxlas med så kallade Internationella 5:or som är byggda efter en enklare version av R-regeln.

R-båtarna, som även kallas internationella jakter eller R-jakter, har i Skandinavien beteckningen R följt av storleksklass, till exempel R6, men i seglet står bara siffran med ett streck under. Båtarna kallas oftast bara sexor, åttor etc. Internationellt betecknas de 6mR, 8mR etc.

R6:an Sinkadus

BYGGÅR: 1939
 BYGGORT: Abrahamsson & Börjessons varv, Ramsö
 KONSTRUKTÖR: Arvid Laurin
 LÄNGD ÖVERALLT: 10,94 m
 VATTENLINJELÄNGD: 7,34 m
 BREDD: 1,84 m
 DJUPGÅENDE: 1,65 m
 DEPLACEMENT: 4360 kg
 SEGELYTA: 43,19 m²
 MARKERING I SEGEL: 6
 FÖRSTE ÄGARE: Harry Nyström

Sinkadus är känd som en av de snabbaste svenska sexorna någonsin. Den byggdes 1939 efter Arvid Laurins ritning och blev hans stora genombrott som konstruktör. Sinkadus ritades åt kappseglaren och KSSS-sekreteraren Harry Nyström som var känd som startspecialist vid de stora tävlingarna. Namnet Sinkadus kommer av fornfranskans "cinque" och "doux" och alluderar på segelnumret 52. Det skulle också ge båten tur. Sinkadus förstördes mot en kaj i USA under en orkan, men i Danmark byggs nu en replik efter originalritningen.

